LTWP-14-061 14. Leistungsfähiger Staat – Solide Infrastruktur

Antragsteller*in: Michael Hauer (KV Trier)

Text

Von Zeile 61 bis 63:
Die Einnahmen aus ökologisch lenkenden Instrumenten wie der ~~CO2~~-CO_2-Steuer müssen an die Bürger*innen zurückfließen, um Klima- und Umweltschutz und soziale Gerechtigkeit miteinander zu verbinden. Die steuerliche Subentionierung von Diesel, Flugbenzin oder weiteren klimaschädlichen Tatbeständen sollen sukkzessive abgeschafft werden. Wesentliche gesellschaftliche Folgekosten sollten sich in einer sozialen Marktwirtschaft grundsätzlich in den Produktpreisen wiederspieglen.