

LTWP-4-123-2 4. Vernetzte Verkehrsangebote – Nachhaltige Mobilität

Antragsteller*in: Ernst-Christoph Stolper (KV Neustadt-Weinstraße)

Text

Von Zeile 123 bis 125:

Wir wollen Rheinland-Pfalz zum ~~Land~~Kompetenzzentrum für die Elektrifizierung des wasserstoffbasierten SchwerlastverkehrsGüterverkehrs auf Schiene und Straße machen. ~~Die~~Hierzu gehören die Verlagerung von Gütern auf die Schiene und die batterieelektrische oder wasserstoffbasierte Elektrifizierung des Straßengüterverkehrs. Herstellung innovativer Batterien soll Wertschöpfungsketten stärken und Arbeitsplätze in unserem Land schaffen.

Begründung

Die Konzentration allein auf wasserstoffbasierten Schwerlastverkehr ist weder energiepolitisch sinnvoll noch kosteneffizient. Hier sollte die gesamte Bandbreite der zur Verfügung stehenden bzw. zu fördernden Technologien genannt werden. Die wasserstoffbasierte Lösung ist derzeit die hinsichtlich Kosten und Wirkungsgraden teuerste Lösung.