LTWP-4-044 4. Vernetzte Verkehrsangebote – Nachhaltige Mobilität

Antragsteller*in: Ernst-Christoph Stolper (KV Neustadt-Weinstraße)

## Text

Von Zeile 43 bis 45:
Bis zum Jahr 2025 sollen 70 Prozent aller genutzten Schienenwege elektrifiziert sein. Wo dies nicht gelingt, wollen wir ~~batterie- oder wasserstoffbetriebene~~batteriebetriebene Züge einsetzen. Auf Bundesebene werden wir dafür eintreten, dass das

## Begründung

Wasserstoff ist im Einsatz auf der Schiene weder energetisch noch finanziell effizient. Hier haben sich in den letzten Jahren auf Strecken von der Länge, die in Rheinland-Pfalz genutzt werden, batteriebetriebene Triebzüge durchgesetzt. Darüber hianus ist das Angebot grünen Wasserstoffs begrent, so dass die Gefahr von Lock-in-Effekten in Richtung grauen oder blauen Wasserstoffs besteht.