

LTWP-4-044 4. Vernetzte Verkehrsangebote – Nachhaltige Mobilität

Antragsteller*in: Ernst-Christoph Stolper (KV Neustadt-Weinstraße)

Text

Von Zeile 43 bis 45:

Bis zum Jahr 2025 sollen 70 Prozent aller genutzten Schienenwege elektrifiziert sein. Wo dies nicht gelingt, wollen wir ~~batterie- oder wasserstoffbetriebene~~ batteriebetriebene Züge einsetzen. Auf Bundesebene werden wir dafür eintreten, dass das

Begründung

Wasserstoff ist im Einsatz auf der Schiene weder energetisch noch finanziell effizient. Hier haben sich in den letzten Jahren auf Strecken von der Länge, die in Rheinland-Pfalz genutzt werden, batteriebetriebene Triebzüge durchgesetzt. Darüber hinaus ist das Angebot grünen Wasserstoffs begrenzt, so dass die Gefahr von Lock-in-Effekten in Richtung grauen oder blauen Wasserstoffs besteht.