

LTWP-4-138 4. Vernetzte Verkehrsangebote – Nachhaltige Mobilität

Antragsteller*in: Rupert Röder (KV Mainz)

Text

Von Zeile 137 bis 139 einfügen:

uns auch, das Radfahren sicherer zu machen und den Winterdienst deutlich zu verbessern. Attraktiven Radverkehr innerorts wie außerorts zu ermöglichen und seine Sicherheit zu gewährleisten muss vorrangiges Kriterium von Verkehrsplanung und -führung sein. Wo regelmäßiger Radverkehr stattfindet und keine Radwege vorhanden sind, wollen wir per Geschwindigkeitsbeschränkungen und geeigneten Markierungen dafür Sorge tragen, dass gleichwohl sicheres Radfahren stattfinden kann. Wir wollen, dass sich Rheinland-Pfalz auf Bundesebene dafür einsetzt, dass die StVO so angepasst wird, dass sie die entsprechenden Maßnahmen fordert statt hemmt. Wir wollen zudem die Beschilderung der Radwege verbessern und den Bau von Anlagen für Fahrräder voranbringen, beispielsweise Parkhäuser für

Begründung

Um die Vision Zero beim Radfahren Wirklichkeit werden zu lassen und zugleich die Bedingungen für den Alltagsradverkehr grundlegend zu verbessern, muss im gesamten Radnetz ein qualitativer Mindeststandard, der sicheres und attraktives Radfahren gestattet, zügig hergestellt werden. (Text Vorlage LAG + Rupert + Jutta)