LTWP-4-189 4. Vernetzte Verkehrsangebote – Nachhaltige Mobilität

Antragsteller*in: LAG Verkehr
Beschlussdatum: 29.10.2020

Text

Von Zeile 188 bis 189 einfügen:
und den Moselaufstieg bei Trier ab. Auch eine weitere Rheinquerung südlich von Ludwigshafen sowie bei Bingen lehnen wir ab. Mit Blick auf den Kompromiss zur zweiten Autobrücke bei Wörth muss der ÖPNV-Ausbau in der Südpfalz gleichwertig forciert werden: Die „Schiene“ muss modernisiert und leistungsfähiger werden, damit der überfällige Ausbau des Zugangebotes realisiert werden kann.