LTWP-4-173 4. Vernetzte Verkehrsangebote – Nachhaltige Mobilität

Antragsteller*in: Grüne Jugend Rheinland-Pfalz
Beschlussdatum: 24.10.2020

Text

Von Zeile 172 bis 174 einfügen:
Kooperation mit Hessen – hat für uns hohe Priorität. Auch im Hunsrück und in der Eifel wollen wir den Zug wieder aufs Gleis setzen. Die Schieneninfrastruktur in RLP ist chronisch überlastet. Strecken wie Ludwigshafen-Mainz und insbesondere Mainz-Koblenz, aber auch Mannheim-Ludwigshafen-Kaiserslautern-Saarbrücken, sind durch ihre Beschränkung auf ein einziges Gleis pro Fahrtrichtung und die Nutzung durch Regional-, Fern- und Güterverkehrszüge permanent an ihren Belastungsgrenzen, und kleinste Verzögerungen können große Ketten von Verspätungen oder Ausfällen verursachen. Daher setzen wir uns für eine Kapazitätserhöhung durch weitere Gleise dieser Strecken oder Neubaustrecken wie eine Alternativstrecke für die Mittelrheinbahn durch Hunsrück und Taunus ein. Auch wollen wir durch den Ausbau und die Elektrifizierung von Nebenbahnstrecken Ausweichstrecken vorhalten. Der Zug ist das klimafreundlichste und komfortabelste Fortbewegungsmittel und erhöht zudem die