LTWP-4-184 4. Vernetzte Verkehrsangebote – Nachhaltige Mobilität

Antragsteller*in: Theresa Gemke (KV Mainz)

Text

Von Zeile 183 bis 184 einfügen:
Ausbau von Landesstraßen darf nur unter strengsten Auflagen mit vollständigem Ausgleich erfolgen. Städte wollen wir darin unterstützen den Straßenraum zugunsten des ÖPNV und des Radverkehrs umzuplanen. Ziel ist eine deutliche Reduktion des Autoverkehrs in Städten. Dafür sollen mit den Städten Konzepte wie autofreie Innenstädte, eine City-Maut und Hebung der Parkplatzkosten zugunsten eines vergünstigten ÖPNV beraten werden.

Begründung

Wenn wir langfristig eine minimale Nutzung des Individualverkehrs bzw. des Autos erreichen wollen, müssen wir dafür sorgen, dass der ÖPNV bzw. das Rad o.Ä. mit Abstand das günstigste und angenehmste Verkehrsmittel darstellt.
Damit eine sozial verträgliche Lösung möglich ist, ist es nötig, dass der ÖPNV für alle bezahlbar und in angemessenen Abständen nutzbar ist. Dabei können die Mehreinnahmen z.B. durch eine City-Maut oder höhere Parkkosten dazu dienen die Kosten des ÖPNV-Tickets zu senken.