LTWP-4-035 4. Vernetzte Verkehrsangebote – Nachhaltige Mobilität

Antragsteller*in: Theresa Gemke (KV Mainz)

Text

Von Zeile 34 bis 36 einfügen:
Modal-Split-Anteil (der Anteil des jeweiligen Verkehrsmittels) in Rheinland-Pfalz an allen zurückgelegten Kilometern von aktuell acht Prozent auf deutlich über 20 Prozent im Jahr 2030 steigt. Das bedeutet: Mehr investieren, mehr

Begründung

Wir müssen uns ambitionierte Ziele setzen, wenn wir in RLP dazu betragen wollen, dass das 1,5°-Ziel eingehalten werden kann. In dem Fall müsste unser Ziel die Klimaneutralität 2035 sein. Für dieses Ziel wären 20 % Anteil des ÖPNV in 2030 nicht ausreichend.