LTWP-4-127 4. Vernetzte Verkehrsangebote – Nachhaltige Mobilität

Antragsteller*in: Norbert Busch (KV Westerwald)

Text

Von Zeile 127 bis 128:
~~Das Rad liegt mehr denn je im Trend~~Um die vereinbarten Klimaziele zu erreichen, wollen wir die Verkehrswende nachhaltig sicherstellen. Deshalb wollen wir den Radverkehr für alltägliche Zwecke durch ein verknüpftes Radwegenetz substantiell verbessern.Im Zuge der Corona-Krise treten die Menschen immer mehr in die Pedale. Diese Entwicklung muss genutzt und der

Von Zeile 130 bis 133:
den Radwegebau entsprechend erhöht werden. Wir wollen daher das Ausbautempo beim Um- Aus- und Neubau von Radwegen mindestens ~~verdoppeln~~verdreifachen.Um den Bau zu beschleunigen, wollen wir, dass das Land die kompletten Planungs- und Baukosten sowie Unterhaltungskosten für die Pendlerradrouten übernimmt. Ziel ist, alle Städte und deren Umland mit

Von Zeile 137 bis 139 einfügen:
uns auch, das Radfahren sicherer zu machen und den Winterdienst deutlich zu verbessern. Besonders im ländlichen Raum wollen wir die Attraktivität des Radverkehrs durch neue Radwege verbessern, mit dem Ziel gleichwertige Verhältnisse für das Fahrrad in Stadt und Land herzustellen. Wir wollen zudem die Beschilderung der Radwege verbessern und den Bau von Anlagen für Fahrräder voranbringen, beispielsweise Parkhäuser für

Begründung

An klassifizierten Straßen in Rheinland-Pfalz wurden im Mittel der vergangenen Jahre nur wenige Kilometer neue Radwege angelegt. Dies ist beschämend. Besonders eklatant sind fehlende, sichere Radwege auf dem Land, obwohl hier die Bereitschaft der Bürgeri*innen das Fahrrad für alltägliche Verkehr zu benutzen genauso hoch ist wie in den Städten. Heute bestehende regionale Benachteiligen im Radwegebau müssen wir dringend beseitigen, um unseren Zielen auf Landesebene gerecht zu werden, Deshalb ist die Forderung das Ausbautempo zu dreifachen gerechtfertigt. Dies auch unter dem Aspekt zu werten, dass das Land bereitstehende Fördermittel des Bundes und der EU für den Radwegebau in den vergangenen Jahren noch nicht einmal zur Hälfte abgerufen und verbaut hat.