

**LTWP-4-153** 4. Vernetzte Verkehrsangebote – Nachhaltige Mobilität

Antragsteller\*in: KV Rhein-Pfalz

Beschlussdatum: 16.10.2020

## Text

Von Zeile 152 bis 153 einfügen:

Fahrradparkhäuser an stark frequentierten Umstiegs-Stationen gezielt unterstützen. Hierfür wollen wir einen landesweiten Standard etablieren, der auf eine einheitliche landesweite Tarifierung und Nutzung sowie Mindestsicherheits- und Qualitätsstandards setzt, wie die Überdachung und Eingangskontrolle. Unser Ziel ist, dass in jedem Landkreis und jeder kreisfreien Stadt ein Fahrradparkhaus an einem stark frequentierten Umstiegspunkt zur Verfügung steht, bei Bedarf mehr. Hierfür wollen wir einen Bedarfsplan erstellen.

## Begründung

Fahrradparkhäuser müssen einem Mindeststandard genügen, um flächendeckend in ausreichender Qualität ausgebaut zu werden. Eine Landesförderung sollte an diese Bedingung geknüpft sein, die auch lokale Gegebenheiten ausreichend berücksichtigen kann. Ein Bedarfsplan des Landes eröffnet die Möglichkeit für die Kommunen darauf aufzusetzen. In jedem Landkreis und jeder kreisfreien Stadt besteht ein stark frequentierter Umstiegspunkt entlang von S-Bahn oder Bahnhaltepunkten. Wir sollten hier ein politisches Ziel definieren und dies nicht vollständig offen lassen.