LTWP-4-133 4. Vernetzte Verkehrsangebote – Nachhaltige Mobilität

Antragsteller*in: Georg Leufen-Verkoyen (KV Mainz-Bingen)

Text

Von Zeile 132 bis 135:
beschleunigen, wollen wir, dass das Land die kompletten Planungs- und Baukosten für die ~~Pendlerradrouten~~Radschnellwege übernimmt. Ziel ist, alle Städte und deren Umland mit ~~Pendlerradrouten~~ Radschnellwegen anzubinden. Weiterhin sind regional bedeutende Alltagsradverbindungen vom Land als eigenständige Verkehrswege zu planen, auf eigenständigem Grund zu bauen und dauerhaft zu unterhalten um ein landesweites unabhängiges Netz ähnlich den Landesstraßen zu schaffen. Auf Landesebene werden wir einen Plan für den Ausbau erstellen. Die Empfehlungen für Radverkehrsanlagen, die ERA, sollen hier

Begründung

Auch in RLP muss es gut ausgebaute eigenständige Radschnellwege geben. Ob es ein gutes lokales und regionales alltagstaugliches Radwegenetz gibt hängt sehr stark davon aus ob die lokale Politik und Verwaltung dies forciert oder nicht. Ein guter Straßenbau, Ausbau und Unterhaltung ist selbstverstndlich, eine gute Radweginfrastuktur leider noch nicht.